Información general de seguridad

⚠ ADVERTENCIA

- Tenga cuidado que su ropa no sea atrapada por la cadena cuando monte la bicicleta, de lo contrario se podría caer de la misma.
- Verifique que la tensión de la cadena sea correcta y que la cadena no está dañada. Si la tensión no es suficiente o la cadena está dañada, deberá cambiar la cadena. De lo contrario, la cadena se puede romper y se podría caer de la bicicleta.
- Los dos pernos de montaje de la biela izquierda deben ser apretados alternadamente de a poco en vez de ser apretados completamente de a uno. Use una llave de torque para verificar que los pares de apriete finales se encuentran en el rango de 12 - 14 N·m. Además, después de andar aproximadamente 100 km (60 millas), use una llave de torque para volver a verificar los pares de apriete. También es importante verificar periódicamente los pares de apriete. Si los pares de apriete son demasiado débiles o si los pernos de montaje no son apretados alternadamente en pasos, la biela izquierda se podría salir y se podría caer de la bicicleta, y podría resultar en heridas graves.
- Verifique que no haya rajaduras en los brazos de la biela antes de montar la bicicleta. Si existen rajaduras, el brazo de la biela se podría romper y se podría caer de la bicicleta.
- Si la cubierta interior no fue instalada correctamente, el eje se podría oxidar y dañarse, y podría caerse de la bicicleta y sufrir heridas graves como resultado.
- **Obtenga y lea las instrucciones de servicio cuidadosamente antes de instalar las partes.** Las partes flojas, desgastadas o dañadas pueden hacer que se caiga y sufra heridas graves. Le recomendamos enfáticamente que use sólo repuestos genuinos Shimano.
- **Obtenga y lea las instrucciones de servicio cuidadosamente antes de instalar las partes.** Si no realizan correctamente los ajustes, la cadena se podría salir y esto podría ocasionar que cayera de la bicicleta lo cual podría resultar en heridas graves.
- Lea estas instrucciones de servicio técnico cuidadosamente, y manténgala en un lugar seguro para futuras consultas.

Nota

- Asegúrese de que la combinación de platos esté de acuerdo con la configuración de dientes del conjunto de platos en el cuadro de especificaciones del producto. Si se usan otras combinaciones, la distancia entre los platos será incorrecta y la cadena se podría caer y quedar atrapada entre ellos.
- Cuando la cadena se encuentra en la posición indicada en la figura, la cadena y el conjunto de platos o el desviador de cambios delantero pueden tocarse y generar ruido. Si el ruido es un problema, cambie la cadena a la rueda dentada más grande siguiente o la siguiente a esta.

Conjunto de platos

Rueda dentada

- Si la envoltura del pedalier no están paralelas, el rendimiento de los cambios no será bueno.
- Antes de montar en la bicicleta, verifique que no haya juego o flojedad en la conexión. También, asegúrese de volver a apretar el perno de fijación de la biela en intervalos periódicos. (BB – FC, FC – PD)
- Si se escucha un chirrido proveniente del eje del juego pedalier y el conector de la biela, engrase el conector y luego apriételo al par especificado.
- Si siente que los cojinetes están flojos, deberá cambiar el juego pedalier.
- Además, si el rendimiento de pedaleo no parece normal, verifique eso una vez más.
- No lave el juego pedalier con chorros de alta presión de agua.
- Al instalar los adaptadores de izquierda y derecha, asegúrese de también instalar la cubierta interior, de lo contrario la resistencia al agua disminuirá.
- Engrasar los adaptadores izquierdo y derecho antes de instalarlos.
- Para asegurar el mejor rendimiento, asegurarse de usar sólo el tipo de cadena especificado. No se puede usar una cadena ancha.
- Si la cadena se sale de los platos durante el uso, cambie los platos y la cadena.
- Debe lavar periódicamente los platos usando un detergente neutro y luego volver a lubricarlos. Además, limpiando la cadena con detergente neutro y lubricarlos puede ser una manera efectiva de extender la vida útil de los platos y la cadena.
- Las piezas no están garantizadas contra el desgaste natural o el deterioro resultante del uso normal.
- Si tiene alguna duda respecto al uso, mantenimiento, ajuste o instalación, por favor consultar a una tienda especializada en bicicletas.

Este producto tiene un número de serie. Puede completar la aplicación de la garantía llenando los detalles de registro del usuario en nuestro sitio en Internet (http://www.shimano.com/ewp).

Instrucciones de servicio técnico **SI-1KY0A-002**

FC-7900
FC-7950

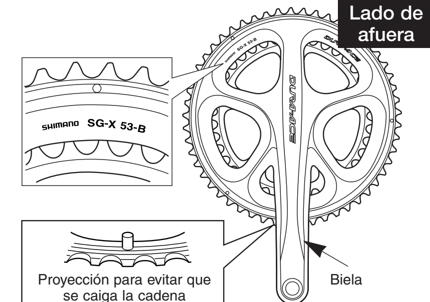
Especificaciones

Modelo	FC-7900	FC-7950
Combinazione denti della ruota di catena anteriore	A-53/42T, B-53/39T, 52/39T, 54/42T, 55/42T, 56/44T	50/34T
Diámetro del círculo del perno	130 mm	110 mm
Largo de biela	165, 167.5, 170, 172.5, 175, 177.5, 180 mm	
Roscas de los pedales	B.C. 9/16" x 20T.P.I. (rosca inglesa)	
Cadena aplicable	CN-7900	
Línea de la cadena	43.5 mm	
Ancho de la envoltura del juego pedalier (Dimensiones de la rosca)	68 mm (1.37 X 24 T.P.I.) 70 mm (M36 X 24 T.P.I.)	

Instalación de los platos

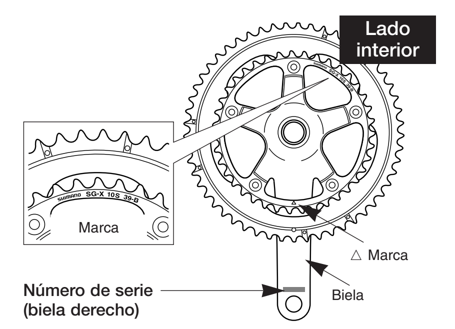
- Si los platos no están bien instalados no será posible hacer los cambios con suavidad, asegurarse de instalar los platos en las posiciones correctas.
- Use la combinación correcta de pernos, plato mayor y bielas genuinos Shimano, de lo contrario el plato mayor se dañará con los pernos.

Con la superficie marcada del plato mayor hacia afuera, colocar el plato mayor de manera que la proyección para evitar que se caiga la cadena esté alineada con la posición de la biela.



Con la superficie marcada del plato menor mirando hacia afuera de la biela, colocar el plato de manera que la marca △ quede alineada con la posición de la biela.

Par de apriete:
12 N·m {120 kgf·cm}



Instalación del conjunto de platos

Instalar usando el procedimiento indicado en la figura.

1. 2. Use la herramienta especial TL-FC32/36 para instalar el adaptador derecho (rosca hacia la izquierda), la cubierta interior y el adaptador izquierdo (rosca a la derecha).
Par de apriete: 35 - 50 N·m {350 - 500 kgf·cm}

3. Insertar la leva derecha.

4. Colocar la sección A de la leva izquierda en el eje de la leva derecha donde la ranura es más ancha.

5. Use el TL-FC16 para apretar la tapa.
Par de apriete: 0.7 - 1.5 N·m {7 - 15 kgf·cm}

6. Empuje la placa de tope y verifique que el pasador de placa está bien en su lugar, y luego apriete el perno de la biela izquierda.
Nota : Cada uno de los pernos debe ser apretado bien parejo e igual a 12 - 14 N·m {120 - 140 kgf·cm}

